

## Invents a Barcelona

publicat el 23/03/2012 a les 08:59 h. Meritxell Doncel

**Sabeu quan va estrenar Barcelona la seva primera cabina telefònica, el seu primer ascensor o el primer cotxe elèctric? Un llibre us descobreix 58 invents que han fet servei a la ciutat.**

De tots els indrets de la ciutat, sabeu on es va instal·lar la primera cabina telefònica? On es va obrir el primer restaurant? I el primer centre comercial? Quan va començar a funcionar la primera línia de metro? Què va ser primer: l'ascensor o la porta giratòria?

Preguntes com aquestes troben la seva resposta a *Coses de la vida moderna. 58 invents que han transformat Barcelona* (Albertí Editor), de Ròmul Brotons.

Aquest llibre presenta l'origen de 58 invents que han transformat la ciutat, com ara la bústia, la columna de publicitat, el cotxet infantil, el taxi, l'enllumenat, les sales de cinema, el semàfor, el parquímetre, el carril bici, l'asfalt, l'illa de vianants, el carro del súper, el pas de zebra, els quioscs i l'escala mecànica, entre altres.

Sabíeu, per exemple, que el primer cotxe elèctric que va circular per la ciutat data del 1834? Estava alimentat amb bateries i tenia més l'aspecte d'un carruatge que dels vehicles elèctrics moderns que tenim ara a la memòria.

El primer restaurant de gran categoria es va instal·lar el 1861 a la plaça Reial i es deia Grand Restaurant de France, tot i que se'l coneixia com Can Justin. I el primer restaurant xinès va obrir les portes a la ciutat el 1958. Es deia Gran Dragón, estava al carrer de la Ciutat i era propietat d'un jove sacerdot catòlic, en Peter Yang, un dels primers estudiants contrarevolucionaris becats pel ministeri franquista.

### Lavabos i ascensors

El 1880 Barcelona ja disposava de disset urinaris públics (molt coquetons, per cert) exclusivament masculins i de pagament.

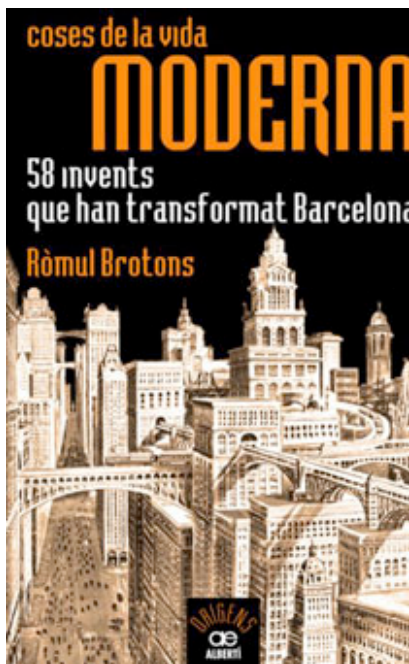
I el primer ascensor que es va instal·lar a la ciutat, el 1906, estava a l'Ateneu Barcelonès del carrer de la Canuda. De fet, més de cent anys després continua en servei!

### Vehicles i comunicacions

I el primer cotxe matriculat a la província de Barcelona? L'honor de lluir la placa B-1 el va tenir un Berliet propietat de Ruper Garriga. No havia estat produït a casa nostra però, de fet, la primera fàbrica d'automòbils de l'Estat estava situada al passeig de Sant Joan amb Diputació.

Pel que fa als autobusos, la primera línia regular barcelonina data del 1906, i el 1923 es va introduir el primer autobús de dos pisos, que tenia una escala de cargol una mica perillosa.

Molt més tardana va ser l'arribada de la cabina telefònica. Va ser un 30 de desembre de 1959, en què Juan Antonio Samaranch, aleshores regidor de l'Ajuntament franquista, va reclamar en un plenari la



### Més informació:

» Albertí Editor [+]

instal·lació de cabines a la via pública, i no va ser fins set anys després que l'alcalde Porcioles va inaugurar les primeres setze.

Aquest i altres invents de la humanitat, molts d'aquests procedents de fora, però implantats amb èxit a casa nostra, ens han fet la vida una mica més fàcil. A pesar d'això, cada dia els veiem pels carrers de Barcelona i amb prou feines ens n'adonem.

**Comparteix:**

